

Nur bis
16.11.18!



Der nächste Sommer kommt bestimmt:

Ein neues A3 Cabrio schon ab 199 €¹.

Unser Beispielangebot:

Audi A3 Cabriolet, 35 TFSI, 110 kW, 150 PS, 6-Gang*

■ Ibisweiß	■ Fahrzeugpreis:	34.100 €
■ Verdeck schwarz	■ Anzahlung:	2.990 €
■ Xenon plus	■ Nettodarlehensbetrag:	25.140 €
■ Glanzpaket	(Anschaffungspreis)	
■ Klimaanlage	■ Sollzinssatz (gebunden) p.a.:	1,97 %
■ MMI Radio plus	■ Effektiver Jahreszins:	1,99 %
■ Aluminium-Gussräder	■ Vertragslaufzeit:	36 Monate
■ Bluetooth-Schnittstelle	■ Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
■ Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage	■ Schlussrate:	19.297 €
■ Elektr. Schnittstelle für externe Nutzung, AUX-IN	■ Gesamtbetrag:	26.461 €
■ u. v. m.	■ Mtl. Finanzierungsrate:	199 €¹

Weitere Modelle, Ausstattungen und Motorisierungen verfügbar. Auch Barkauf möglich.

*Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 6,9; außerorts 4,6; kombiniert 5,5; CO₂-Emission g/km: kombiniert 124; Effizienzklasse B.²

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Monatliche Rate inkl. MwSt.. Ein Angebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrages nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Inkl. Überführungskosten in Höhe von 849 EUR. Zzgl. Zulassungskosten. Bonität vorausgesetzt. Das Angebot gilt für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. ² Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Abbildung kann Sonderausstattungen gegen Mehrpreis enthalten. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Nur gültig bis 16.11.2018. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand 11/2018.